

**У К Р А Ї Н А**

**Б а х м у т с ь к а м і с ь к а р а д а**

## 87 СЕСІЯ 6 СКЛИКАННЯ

**Р I Ш Е Н Н Я**

22.06.2016 № 6/87 -1545

м. Бахмут

***Про затвердження Програми***

***«Підвищення безпеки дорожнього руху***

***на території Бахмутської міської ради***

***на 2016-2020 роки»***

Розглянувши проект Програми «Підвищення безпеки дорожнього руху на території Бахмутської міської ради на 2016-2020 роки», ухвалений рішенням виконавчого комітету Бахмутської міської ради від 08.06.2016  
 № 132, заслухавши інформацію начальника Управління розвитку міського господарства та капітального будівництва Бахмутської міської ради Жеребятьєвої С.В. з цього питання, з метою підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зниження рівня аварійності на дорогах та покращення технічного стану вулично-дорожньої мережі на території Бахмутської міської ради, відповідно до Закону України від 30.06.1993 №3353-XI«Про дорожній рух» із внесеними до нього змінами, Закону України «Про автомобільний транспорт» в редакції від 23.02.2006 № 3492-IV, із внесеними до нього змінами, керуючись ст.26 Закону України від 21.05.97 №280/97-ВР «Про місцеве самоврядування в Україні» із внесеними до нього змінами, Бахмутська міська рада

**В И Р І Ш И Л А:**

1. Затвердити Програму «Підвищення безпеки дорожнього руху на території Бахмутської міської ради на 2016-2020 роки» (далі - Програма) (додається).

2. Фінансовому управлінню Бахмутської міської ради (Ткаченко) забезпечити фінансування заходів Програми в межах бюджетних асигнувань, передбачених в міському бюджеті м. Бахмута на 2016 рік, та передбачити фінансування заходів Програми при формуванні проектів міського бюджету м. Бахмута на 2017-2020 роки.

3. Організаційне виконання рішення покласти на Управління розвитку міського господарства та капітального будівництва Бахмутської міської ради (Жеребятьєва), Фінансове управління Бахмутської міської ради (Ткаченко), комунальне підприємство «Бахмутський комбінат комунальних підприємств», виконкоми Соледарської (Товстокоренко), Часовоярської (Опанасенко) міських рад, заступника міського голови Головкіну О.А., першого заступника міського голови Савченко Т.М.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії Бахмутської міської ради: з питань житлово-комунального господарства, екології, транспорту і зв’язку (Северінов), з питань економічної і інвестиційної політики, бюджету і фінансів (Нікітенко), секретаря Бахмутської міської ради Кіщенко С.І.

**Секретар Бахмутської міської ради С.І. Кіщенко**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Рішення**

**Бахмутської міської ради**

**22.06.2016 № 6/87 -1545**

**П Р О Г Р А М А**

**«Підвищення безпеки дорожнього руху на території Бахмутської міської ради на 2016 - 2020 роки»**

м. Бахмут,

2016

**ЗМІСТ**

1. Паспорт Програми……………………………………………………………….3
2. Загальні положення……………………………………………………………4-5
3. Мета і завдання Програми:………………………………………………….......5

3.1. Удосконалення управління безпекою дорожнього руху……………………..6

3.2. Підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки руху на

вулично-дорожній мережі…………………………………………………………...7

3.3. Удосконалення інформаційно-просвітницької діяльності…………………..7

1. Механізм реалізації Програми………………………………………………….7
2. План реалізації Програми……………………………………………………….8
3. Очікувані результати реалізації Програми……………………………….......15
4. Фінансове забезпечення виконання Програми……………………………….15
5. Організація управління та контролю за станом виконання Програми….15-16
6. **Паспорт Програми**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Назва Програми:** | **ПРОГРАМА «ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ТЕРИТОРІЇ БАХМУТСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ НА 2016-2020 РОКИ»** - (далі Програма) | |
| **Підстава для розробки:** | Закон України від 21.05.97 № 280/97-ВР «Про місцеве самоврядування в Україні» із внесеними до нього змінами, Закон України від 30.06.93 № 3353-ХІІ «Про дорожній рух» із внесеними до нього змінами, Закон України «Про автомобільний транспорт» в редакції від 23.02.2006 № 3492-IV із внесеними до нього змінами | |
| **Термін реалізації:** | *початок* | * 2016 рік |
| *закінчення* | * 2020 рік |
| **Замовник Програми:** | Бахмутська міська рада | |
| **Розробник Програми:** | Робоча група з розробки проекту Програми «Підвищення безпеки дорожнього руху на території Артемівської міської ради на 2016-2020 роки», склад якої затверджений розпорядженням міського голови від 30.11.2015 № 232рр | |
| **Мета Програми:** | * підвищення рівня безпеки дорожнього руху; * зниження рівня аварійності на дорогах; * створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху; * покращення технічного стану вулично-дорожньої мережі на території Бахмутської міської ради. | |
| **Очікувані результати:** | * зменшення тенденції зростання числа загиблих у дорожньо-транспортних пригодах, яка має місце за останні роки; * зменшення економічних збитків від ДТП; * забезпечення ефективного управління безпекою (зменшення кількості випадків перевищення швидкості, навмисних порушень Правил дорожнього руху); * покращення дорожньої інфраструктури. | |
| **Джерела фінансування:** | * кошти місцевого бюджету; * кошти підприємств; * інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством. | |
| **Виконавці:** | * Управління розвитку міського господарства та капітального будівництва Бахмутської міської ради; * відділ освіти Бахмутської міської ради; * Бахмутський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Донецькій області; * Соледарська міська рада; * Часовоярська міська рада. | |

1. **Загальні положення**

З розвитком автомобільного транспорту та його збільшення на території Бахмутської міської ради, проблема аварійності останнім часом набуває особливої гостроти у зв’язку з невідповідністю існуючої дорожньо-транспортної інфраструктури потребам суспільства при недостатній ефективності системи забезпечення безпеки дорожнього руху і вкрай низькій дисципліні учасників дорожнього руху.

У період з 2013-2015 р.р. в рамках реалізації Програми «Підвищення безпеки дорожнього руху на території Артемівської міської ради» були впроваджені певні заходи щодо покращення організації дорожнього руху на дорогах і вулицях міст Бахмута, Соледара та Часів Яра.

Реалізація Програми «Підвищення безпеки дорожнього руху на території Артемівської міської ради на 2013-2015 роки» дозволила в цілому забезпечити необхідний рівень безпеки дорожнього руху, транспортного обслуговування та експлуатаційної якості проїзної частини вулиць та доріг, однак стрімкі темпи зростання автомобілізації привели до виникнення ряду нових проблем в існуючій організації дорожнього руху.

На теперішній час залишаються проблеми по забезпеченню безпеки дорожнього руху.

На території Артемівської міської ради за 2015 рік скоєно 59 дорожньо-транспортних пригод, під час яких 6 осіб загинули та 90 осіб були травмовані, що в порівнянні з аналогічним періодом 2014 року складає зріст по кількості ДТП на 18,0% (50), рівень по кількості загиблих та зріст по кількості травмованих на 40,6% (64).

Причиною скоєння дорожньо-транспортних пригод виступають порушення правил маневрування (15,3%), керування транспортом в нетверезому стані (15,3%), порушення правил дорожнього руху України пішоходами (6,8%), перевищення встановленої швидкості руху (32,2%), порушення правил проїзду перехресть (25,4%), порушення правил обгону (1,7%), керування несправним транспортним засобом (3,3%).

По видах ДТП у 2015 році розподіляються таким чином: зіткнення – 18(30,5%); перекидання – 6(19,2%); наїзд на пішохода – 23(39,0%); наїзд на велосипедиста – 3(5,1%); наїзд на транспортний засіб, що стоїть – 0(0%); наїзд на перешкоду – 9 (15,2%); падіння пасажирів – 0(0%).

91,5% дорожньо-транспортних пригод скоєні водіями транспортних засобів; 1,7% - з вини велосипедистів та 6,8% - з вини пішоходів.

Такий стан обумовлений наявністю великої кількості факторів, серед яких:

* постійно зростаюча мобільність населення;
* низький рівень дорожньої дисципліни та самоорганізації учасників дорожнього руху;
* недостатній рівень водійської майстерності;
* відсутність належного фінансування на виконання заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;
* недостатнє виконання вимог Закону України «Про дорожній рух» усіма учасниками дорожнього руху, як водіями, так і пішоходами .

Вимагає покращення система організації профілактичної роботи серед дітей. Це, перш за все, стосується учбово-виховних закладів, розташованих вздовж автомобільних доріг, де особливу увагу треба приділити практичним заняттям.

Необхідно постійно реформувати і удосконалювати систему підготовки водіїв транспортних засобів, забезпечення професійної підготовки кандидатів в водії та якість їх підготовки.

Вирішення даних проблем вимагає вживання програмного підходу, що дозволить забезпечити принцип комплексності та системності на основі:

* визначення цілей, завдань і заходів;
* концентрації ресурсів на реалізацію заходів, які відповідають пріоритетним цілям і завданням в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

Для стабілізації ситуації на дорогах на території Бахмутської міської ради необхідно прийняти Програму «Підвищення безпеки дорожнього руху на території Бахмутської міської ради на 2016-2020 роки» (далі - Програма).

**3. Мета і завдання Програми**

*Основною метою Програми є*:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху;

- зниження рівня аварійності на вулично-дорожній мережі на території

Бахмутської міської ради;

- створення умов, що сприяють забезпеченню комфортного та безпечного руху

транспортних засобів й пішоходів;

- покращення технічного стану вулично-дорожньої мережі на території Бахмутської міської ради.

Знизити рівень аварійності на дорогах пропонується наступними методами:

* системного впровадження та належного фінансування заходів з підвищення безпеки дорожнього руху;
* вдосконалення обліку та аналізу виникнення дорожньо-транспортних пригод для розробки заходів з підвищення безпеки дорожнього руху;
* покращення профілактичної роботи, направленої на запобігання дорожньо-транспортного травматизму, а також підвищення рівня правосвідомості учасників дорожнього руху;
* підвищення рівня безпеки пасажирських перевезень.
* підвищення ефективності системи сповіщення про дорожньо-транспортні пригоди.

*Завдання Програми:*

- організація і забезпечення державного нагляду та контролю за дотриманням законодавства про дорожній рух та його безпеку, а також за діяльністю підприємств, установ, організацій незалежно від форм власності та господарювання щодо планування та виконання заходів з безпеки дорожнього руху;

- організація дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міст Бахмута, Соледара та Часів Яра;

- організація навчання населення Правилам дорожнього руху та здійснення інформаційно-просвітницької діяльності серед різних соціально-вікових груп населення, пов’язаної з профілактикою безпеки дорожнього руху;

- організація та здійснення заходів, пов’язаних із профілактикою дитячого дорожньо-транспортного травматизму;

- організація пропаганди з безпеки дорожнього руху;

- підвищення безпеки пасажирських перевезень.

Відповідно до поставлених задач запропоновані взаємопов’язані заходи, реалізація яких дозволить досягти поставлену Програмою мету.

Головні напрямки здійснення комплексу заходів Програми:

- удосконалення управління безпекою дорожнього руху;

- підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки руху на вулично-дорожній мережі на території Бахмутської міської ради;

- удосконалення інформаційно-просвітницької діяльності.

**3.1 Удосконалення управління безпекою дорожнього руху**

Метою цього напрямку є вдосконалення нагляду та контролю за виконанням законодавства у сфері безпеки дорожнього руху. Зазначена мета реалізується шляхом проведення організаційно - методичних заходів.

У безпеці дорожнього руху важлива роль відводиться питанням з організації управління рухом транспорту, які діють на основі:

- принципу системності (передбачає діяльність, яка повинна носити постійний, системний та упорядкований характер, що охоплює всі складові системи);

- принципу випередження (передбачає діяльність, яка повинна носити випереджувальний характер, спрямований на своєчасне виявлення та усунення негативних факторів, що можуть привести до ДТП);

- принципу колективізму (передбачає участь усіх працівників у роботі із забезпечення безпеки руху, згідно зі своїми функціональними обов’язками, а не тільки керівників і працівників служби безпеки руху);

- принципу інформованості (передбачає діяльність, яка повинна будуватись на максимальній інформованості кожного працівника про небезпечні фактори, які впливають на рівень безпеки руху);

- принципу виявлення та усунення причин (передбачає проведення профілактичної роботи, спрямованої не стільки на покарання винних, скільки на усунення недоліків);

- принципу відповідальності (передбачає усвідомленість кожного працівника та його відповідальність на своєму робочому місці за конкретні питання, що визначають безпеку руху автотранспорту).

**3.2. Підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки руху на вулично-дорожній мережі**

Метою цього напрямку є розробка та впровадження організаційних та інженерно-технічних заходів, спрямованих на забезпечення збереження життя та майна учасників дорожнього руху, поліпшення умов руху. Програмою передбачається встановлення та заміна дорожніх знаків, транспортних бар’єрних огороджень, нанесення ліній дорожньої розмітки, удосконалення організації руху транспорту, розробка і впровадження систем інформаційного забезпечення на автомобільних дорогах місцевого призначення.

**3.3 Удосконалення інформаційно-просвітницької діяльності**

Передбачається висвітлювання актуальних проблем забезпечення безпеки дорожнього руху в спеціалізованих телепрограмах на місцевому телебаченні, в місцевих газетах вести постійні рубрики з інформацією безпеки на дорогах, у навчальних закладах під час місячників безпеки руху проводити роботу щодо профілактики дитячого дорожньо-транспортного травматизму.

**4. Механізм реалізації Програми**

Програма розрахована на 2016-2020 роки та повинна бути реалізована шляхом проведення заходів і робіт за наступними напрямками:

1.Організаційно-методичні заходи.

2. Інженерно-технічне забезпечення безпеки дорожнього руху.

3. Організація дорожнього руху.

4. Інформаційно-просвітницька діяльність та пропаганда безпеки дорожнього руху.

5. Оперативне реагування та розслідування ДТП.

Реалізація Програми здійснюється за наступними етапами:

* вивчення транспортної рухливості населення на території Бахмутської міської ради;
* проведення аналізу пасажиропотоків на маршрутах міст Бахмута, Соледара та Часів Яра;
* розробка і впровадження заходів щодо розвитку парку транспортних засобів;
* розробка і впровадження інженерно-технічних заходів , спрямованих на поліпшення транспортно-експлуатаційних якостей вулично-дорожньої мережі;
* розробка і впровадження систем інформаційного забезпечення на автодорогах загального користування та інформаційного забезпечення, якісного та надійного транспортного обслуговування населення на території Бахмутської міської ради;
* розробка і впровадження заходів з безпеки перевезень.

**5. План реалізації Програми**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Зміст заходу** | | **Термін**  **виконання** | **Витрати на реалізацію, тис. грн.**  **Джерела**  **фінансування** | **Відповідальні**  **виконавці** | **Відповідаль-ний за**  **контроль** |
| 1. **Організаційно-методичні заходи** | | | | | | |
| **м. Бахмут** | | | | | | |
| **1.1** | ***Розробити комплексну схему організації дорожнього руху (КСОДР) на вулично-дорожній мережі міста*** | | 2017 р. | **500,0**  (міський бюджет) | Проектна організація | Заступник міського голови за розподілом обов’язків |
| **1.2** | ***Провести комплексне обстеження мостів із залученням спеціалізованих організацій, з метою розробки першочергових заходів попередження їх руйнування або обвалення, що може призвести до тяжких наслідків:*** | | 2016 р. | **425,0**  (міський бюджет) | Комунальне підприємство «Бахмутський комбінат комунальних підприємств»  (далі – КП «БККП») | Управління розвитку міського господарства та капітального будівництва Бахмутської міської ради (далі - УРМГКБ) |
| 1.2.1 | вул. Соборна | | 75,0 |
| 1.2.2 | вул. Трудова(2од.) | | 150,0 |
| 1.2.3 | піш. міст р. Бахмутка(2 од.) | | 100,0 |
| 1.2.4 | вул. Шевченко | | 100,0 |
| **1.3** | ***Проводити облік і вивчення дорожньо-транспортних подій на вулично-дорожній мережі міста*** | | Постійно | Не потребує | Бахмутський відділ поліції ГУНП в Донецькій області (далі – Бахмутський ВП) | Начальник Бахмутського ВП |
| **1.4** | ***Надавати оцінку ефективності роботи існуючих світлофорних об’єктів*** | | Щоквар-тально, на протязі року | Не потребує | Бахмутський ВП,  КП «БККП» | Начальник Бахмутського ВП |
| **м.Соледар** | | | | | | |
| **1.5** | ***Розробити комплексну схему організації дорожнього руху (КСОДР) на вулично-дорожній мережі міста*** | | 2016 р. | В межах коштів, виділених на генеральний план міста | Відділ комунального господарства, відділ архітектури та містобудуванняСоледарської міської ради | Перший заступник міського голови |
| **1.6** | ***Проводити облік і вивчення дорожньо-транспортних подій на вулично-дорожній мережі міста*** | | Постійно | Не потребує | Бахмутський ВП | Начальник  Бахмутського ВП |
| **м.Часів Яр** | | | | | | |
| **1.7** | ***Розробити комплексну схему організації дорожнього руху (КСОДР) на вулично-дорожній мережі міста*** | | 2018 -2019 р.р. | В межах коштів, виділених на генеральний план міста | Часовоярська міська рада | Перший заступник міського голови |
| 1. **Інженерно - технічне забезпечення безпеки дорожнього руху** | | | | | | |
| **м.Бахмут** | | | | | | |
| **2.1** | | ***Виконання проектних робіт на встановлення пристроїв примусового зниження швидкості руху транспортних засобів*** | 2016 р. | **20,0**  (міський бюджет) | Проектна організація | УРМГКБ |
| **2.2** | ***Встановлення пристроїв примусового зниження швидкості руху транспортних засобів*** | | 2017, 2019р.р. (у т.ч. по  роках) | **50,0**  (міський бюджет) | КП «БККП» | УРМГКБ, Бахмутський ВП |
| 2.2.1 | вул. Ковальська (ЗОШ № 7) | | 2017 р. | 25,0 |
| 2.2.2 | Перехрестя вул. Незалежності–  вул. Ростовська | | 2019 р. | 25,0 |
| **2.3** | ***Виконання проектних робіт на капітальний ремонт пристроїв примусового зниження швидкості руху транспортних засобів*** | | 2016 р | **15,0**  (міський бюджет) | КП «БККП» | УРМГКБ |
| **2.4** | ***Виконання капітального ремонту пристроїв примусового зниження швидкості руху транспортних засобів*** | | 2017 -2020 р.р. (у т.ч. по  роках) | **490,0**  (міський бюджет) | КП «БККП» | УРМГКБ,  Бахмутський ВП |
| 2.4.1 | вул. Леваневського (ЗОШ № 12) | | 2017 р. | 70,0 |
| 2.4.2 | вул.Леваневського (ЗОШ № 24) | | 2017 р. | 60,0 |
| 2.4.3 | вул. Миру (НВК № 11) | | 2017 р. | 60,0 |
| 2.4.4 | вул. Ювілейна (магазин «Острів», район нового ринку) | | 2018 р. | 60,0 |
| 2.4.5 | Перехрестя  вул. Горбатова - вул. Соборна | | 2018 р. | 60,0 |
| 2.4.6 | вул. Леваневського, 39 (магазин «Олан») | | 2019 р. | 60,0 |
| 2.4.7 | вул. Гаршина (ЗОШ № 10) | | 2020 р. | 40,0 |
| 2.4.8 | вул. Незалежності (торгівельний будинок «Астрон») | | 2020 р. | 80,0 |
| **2.5** | ***Встановлення світлофорних об`єктів*** | | 2016, 2018, 2020 р.р. (у т.ч. по  роках) | **2 700,0** (міський бюджет) | КП «БККП» | УРМГКБ,  Бахмутський ВП |
| 2.5.1 | Виконання проектів на встановлення світлофорних об’єктів | | 2016 р. | 100,0 | Проектна організація |
| 2.5.2 | Перехрестя  вул. Чайковського – вул. Польова (світлодіодні) | | 2018 р. | 1300,0 | КП «БККП» |
| 2.5.3 | Перехрестя  вул. Ковальська –  вул. Космонавтів (світлодіодні) | | 2020 р. | 1300,0 |
| **2.6** | ***Придбання і встановлення світлофорних об’єктів зі світлодіодними світлофорами*** | | 2016 -2018р.р.  (у т.ч. по  роках) | **1 900,0** (міський бюджет) | КП «БККП» | УРМГКБ,  Бахмутський ВП |
| 2.6.1 | Перехрестя вул. Незалежності -  вул. Маріупольська | | 2016 р. | 200,0 |
| 2.6.2 | Перехрестя  вул. Незалежності – вул. Горбатова | | 2016 р. | 200,0 |
| 2.6.3 | Перехрестя вул. Горбатова – вул. Садова | | 2016 р. | 100,0 |
| 2.6.4 | Перехрестя  вул. Леваневського – вул. Визволителів Донбасу | | 2017 р. | 210,0 |
| 2.6.5 | Перехрестя  вул. Леваневського – вул. Ювілейна | | 2017 р. | 220,0 |
| 2.6.6 | Перехрестя  вул. Горбатова – вул. Миру | | 2017 р. | 220,0 |
| 2.6.7 | Перехрестя  вул. Незалежності –  пров. Цегляний | | 2018 р. | 250,0 |
| 2.6.8 | Перехрестя  вул. Горбатова –  вул. Магістратська | | 2018 р. | 250,0 |
| 2.6.9 | вул. Корсунського  (ЗОШ №2) | | 2018 р. | 250,0 |
| **2.7** | ***Обладнання світлофорних об’єктів системою звукового сповіщання*** | | 2018 -2019р.р.  (у т.ч. по  роках) | **50,0**  (міський бюджет) | КП «БККП» | УРМГКБ, Бахмутський ВП |
| 2.7.1 | Перехрестя  вул. Незалежності –  вул. Маріупольська | | 2018 р. | 25,0 |
| 2.7.2 | Перехрестя вул. Незалежності –  вул. Торгова | | 2019 р. | 25,0 |
| **2.8** | ***Заміна контролерів***  ***в світлофорних об`єктах*** | | 2016 р. | **250,0** (міський бюджет) | КП «БККП» | УРМГКБ,  Бахмутський ВП |
| 2.8.1 | Перехрестя вул. Незалежності– пров. Цегляний | | 50,0 |
| 2.8.2 | Перехрестя вул. Горбатова – вул. Магістратська | | 50,0 |
| 2.8.3 | вул.. Корсунського  (ЗОШ №2) | | 50,0 |
| 2.8.4 | Перехрестя  вул. Леваневського – вул. Ювілейна | | 50,0 |
| 2.8.5 | Перехрестя вул. Незалежності -  вул. Маріупольська | | 50,0 |
| **2.9** | ***Заміна інформаційно-вказівних дорожніх знаків з новими назвами міста, вулиць, інших об’єктів топоніміки.*** | | 2016-2017 р.р.  (у т.ч. по  роках) | **2 000,0** (міський бюджет) | КП «БККП» | УРМГКБ,  Бахмутський ВП |
| 2.9.1 |  | | 2016 р. | 1 000,0 |
| 2.9.2 |  | | 2017 р. | 1 000,0 |
| **2.10** | ***Установка технічних засобів фіксації правопорушень*** | | 2020 р. | **500,0**  (інші) | Проектна організація | УРМГКБ,  Бахмутський ВП |
| 2.10.1 | вул. Незалежності – ТОВ «УМВЕЛЬТ-БАХМУТ» -  2 од. | | 160,0 |
| 2.10.2 | вул. Чайковського, 97 – 2 од. | | 160,0 |
| 2.10.3 | вул. Свято-Георгієвська – магазин «Калач» - 2 од. | | 180,0 |
| **2.11** | ***Проведення поточного обслуговування***  ***світлофорних об`єктів*** | | 2016-2020 р.р. ( у т.ч. по  роках) | **1 200,0** (міський бюджет) | КП «БККП» | УРМГКБ,  Бахмутський ВП |
| 2.11.1 |  | | 2016 р. | 200,0 |
| 2.11.2 |  | | 2017 р. | 200,0 |
| 2.11.3 |  | | 2018 р. | 250,0 |
| 2.11.4 |  | | 2019 р. | 250,0 |
| 2.11.5 |  | | 2020 р. | 300,0 |
| **м. Соледар** | | | | | | |
| **2.12** | ***Встановлення пристроїв примусового зниження швидкості*** | | 2017 -2019р.р.  (у т.ч. по  роках) | **18,0** (місцевий бюджет) | Соледарське комунальне підприємство «Комунальник» (далі - СКП «Комунальник») | Відділ комунального господарстваСоледарської міської ради (далі – ВКГ) Бахмутський ВП |
| 2.12.1 | вул. Носова, буд. 3, 5, 20 | | 2017 р. | 10,8 |
| 2.12.2 | вул. Преображенська, буд.3 | | 2018 р. | 3,6 |
| 2.12.3 | вул. Дачна,буд.9 | | 2019 р. | 3,6 |
| **2.13** | ***Заміна інформаційно-вказівних дорожніх знаків з новими назвами вулиць*** | | 2016-2017 р.р.  (у т.ч. по  роках) | **10,0** (місцевий бюджет) | Соледарське комунальне виробниче ремонтно-житлове підприємство «Ремонтник» | ВКГ, Бахмутський ВП |
| 2.13.1 |  | | 2016 р. | 5,0 |
| 2.13.2 |  | | 2017 р. | 5,0 |
| **м. Часів Яр** | | | | | | |
| **2.14** | ***Встановлення інформаційно-вказівних дорожніх знаків з новими назвами вулиць*** | | 2016-2017 р.р.  (у т.ч. по  роках) | **20,0** (місцевий бюджет) | Виробниче ремонтно-житлове підприємство (далі - ВРЖП) | Виконком Часовояр-ської міської ради |
| 2.14.1 |  | | 2016 р. | 10,0 |
| 2.14.2 |  | | 2017 р. | 10,0 |
| 1. **Організація дорожнього руху** | | | | | | |
| **м.Бахмут** | | | | | | |
| **3.1** | ***Встановлення дорожніх знаків*** | | 2016 -2020 р.р.  (у т.ч. по роках) | **200,0**  (міський бюджет) | КП «БККП» | УРМГКБ,  Бахмутський ВП |
| 3.1.1 |  | | 2016 р. | 30,0 |
| 3.1.2 |  | | 2017 р. | 30,0 |
| 3.1.3 |  | | 2018 р. | 40,0 |
| 3.1.4 |  | | 2019 р | 50,0 |
| 3.1.5 |  | | 2020 р. | 50,0 |
| **3.2** | ***Встановлення пішохідних огороджень*** | | 2017 -2020 р.р.  (у т.ч. по роках) | **300,0** (міський бюджет) | КП «БККП» | УРМГКБ,  Бахмутський ВП |
| 3.2.1 | вул. Свободи  (від вул. Незалежності до вул. Садова) – 100 п. м | | 2017 р. | 60,0 |
| 3.2.2 | вул. Горбатова (від вул. Ковальська до вул. Магістратська) – 120 п. м | | 2018 р. | 70,0 |
| 3.2.3 | вул. Незалежності  (від вул. Свободи до  вул. Бахмутська) – 200 п. м | | 2019 р. | 120,0 |
| 3.2.4 | вул. Ювілейна (ринок) – 50 | | 2019 р. | 30,0 |
| 3.2.5 | вул. Чайковського  (від вул. Польова до  вул. Ювілейна) – 20 п. м | | 2020 р. | 20,0 |
| **3.3** | ***Експлуатація дорожніх знаків*** | | 2016 -2020р.р. (у т. ч. по роках) | **700,0** (міський бюджет) | КП «БККП» | УРМГКБ,  Бахмутський ВП |
| 3.3.1 |  | | 2016 р. | 100,0 |
| 3.3.2 |  | | 2017 р. | 100,0 |
| 3.3.3 |  | | 2018 р. | 150,0 |
| 3.3.4 |  | | 2019 р. | 150,0 |
| 3.3.5 |  | | 2020 р. | 200,0 |
| **3.4** | ***Виконання дорожньої розмітки*** | | 2016 -2020р.р. (у т. ч. по роках) | **4000,0** (міський бюджет) | КП «БККП» | УРМГКБ,  Бахмутський ВП |
| 3.4.1 |  | | 2016 р. | 700,0 |
| 3.4.2 |  | | 2017 р. | 750,0 |
| 3.4.3 |  | | 2018 р. | 800,0 |
| 3.4.4 |  | | 2019 р. | 850,0 |
| 3.4.5 |  | | 2020 р. | 900,0 |
| **м. Соледар** | | | | | | |
| **3.5** | ***Встановлення дорожніх знаків, пішохідних огороджень*** | | 2016 -2020 р.р.  (у т. ч. по роках) | **125,0** (місцевий бюджет) | СКП «Комунальник» | ВКГ, Бахмутський ВП |
| 3.5.1 |  | | 2016 р. | 25,0 |
| 3.5.2 |  | | 2017 р. | 25,0 |
| 3.5.3 |  | | 2018 р. | 25,0 |
| 3.5.4 |  | | 2019 р. | 25,0 |
| 3.5.5 |  | | 2020 р. | 25,0 |
| **3.6** | ***Експлуатація дорожніх знаків*** | | 2016-2020р.р. (у т. ч. по роках) | **50,0**  (місцевий бюджет) | СКП «Комунальник» | ВКГ, Бахмутський ВП |
| 3.6.1 |  | | 2016р | 10,0 |
| 3.6.2 |  | | 2017р. | 10,0 |
| 3.6.3 |  | | 2018р. | 10,0 |
| 3.6.4 |  | | 2019 р. | 10,0 |
| 3.6.5 |  | | 2020 р. | 10,0 |
| **3.7** | ***Виконання дорожньої розмітки*** | | 2016-2020р.р. (у т. ч. по роках) | **34,0**  (місцевий бюджет) | СКП «Комунальник» | ВКГ, Бахмутський ВП |
| 3.7.1. |  | | 2016р. | 6,0 |
| 3.7.2. |  | | 2017р. | 7,0 |
| 3.7.3 |  | | 2018р. | 7,0 |
| 3.7.4 |  | | 2019 р. | 7,0 |
| 3.7.5 |  | | 2020 р. | 7,0 |
| **м. Часів Яр** | | | | | | |
| **3.8** | ***Встановлення дорожніх знаків*** | | 2016, 2019, 2020 р.р.  (у т. ч. по роках) | **50,0** (міський бюджет) | ВРЖП | Перший заступник міського голови, Бахмутський ВП |
| 3.8.1 |  | | 2016 р. | 30,0 |
| 3.8.2 |  | | 2019 р. | 10,0 |
| 3.8.2 |  | | 2020 р. | 10,0 |
| **3.9** | ***Експлуатація дорожніх знаків*** | | 2016 -2020 р.р.  (у т. ч. по роках) | **25,0** (міський бюджет) | ВРЖП | Перший заступник міського голови,  Бахмутський ВП |
| 3.9.3 |  | | 2016 р. | 5,0 |
| 3.9.4 |  | | 2017 р. | 5,0 |
| 3.9.5 |  | | 2018 р. | 5,0 |
| 3.9.6 |  | | 2019 р. | 5,0 |
| 3.9.7 |  | | 2020 р. | 5,0 |
| **3.10** | ***Виконання дорожньої розмітки*** | | 2016 -2020 р.р.  (у т. ч. по роках) | **50,0**  (міський бюджет) | ВРЖП | Перший заступник міського голови,  Бахмутський ВП |
| 3.10.1 |  | | 2016 р. | 10,0 |
| 3.10.2 |  | | 2017 р. | 10,0 |
| 3.10.3 |  | | 2018 р. | 10,0 |
| 3.10.4 |  | | 2019 р. | 10,0 |
| 3.10.5 |  | | 2020 р. | 10,0 |
| **4. Інформаційно-просвітницька діяльність та пропаганда безпеки дорожнього руху** | | | | | | |
| **м. Бахмут** | | | | | | |
| **4.1** | ***Висвітлення в ЗМІ актуальних питань по забезпеченню безпеки дорожнього руху*** | | 2016 -2020 р.р. | Не потребує | Бахмутський ВП, відділ освіти Бахмутської міської ради (далі відділ освіти) | Заступник міського голови за розподілом обов’язків, Бахмутський ВП |
| **4.2** | ***Розробка стендів, плакатів, альбомів, рекламних роликів на ТБ з матеріалами щодо безпеки дорожнього руху*** | | 2016 -2020 р.р. | Кошти підприємств | Бахмутський ВП, місцеве телебачення, керівники підприємств | Заступник міського голови за розподілом обов’язків,  Бахмутський ВП |
| **4.3** | ***Створення методичних матеріалів для шкільних закладів з безпеки дорожнього руху та правил поведінки на дорогах*** | | 2016 -2020 р.р. | Не потребує | Відділ освіти, Бахмутський ВП | Заступник міського голови за розподілом обов’язків, Бахмутський ВП |
| **4.4** | ***Організація проведень занять у шкільних учбових закладах з питань безпеки дорожнього руху*** | | 2016 -2020 р.р. | Не потребує | Відділ освіти,  Бахмутський ВП | Заступник міського голови за розподілом обов’язків, Бахмутський ВП |
|  | **Кошти міського бюджету (тис. грн.)**  **м. Бахмут**  **Всього:** | |  | **15300,0** |  |  |
|  |  | | 2016 р. | 3340,0 |  |  |
|  |  | | 2017 р. | 3505,0 |  |  |
|  |  | | 2018 р. | 3505,0 |  |  |
|  |  | | 2019 р. | 1560,0 |  |  |
|  |  | | 2020 р. | 3390,0 |  |  |
|  | **Кошти міського бюджету(тис. грн.)**  **м. Соледар**  **Всього:** | |  | **237,0** |  |  |
|  |  | | 2016 р. | 46,0 |  |  |
|  |  | | 2017 р. | 57,8 |  |  |
|  |  | | 2018 р. | 45,6 |  |  |
|  |  | | 2019 р. | 45,6 |  |  |
|  |  | | 2020 р. | 42,0 |  |  |
|  | **Кошти міського бюджету (тис. грн.)**  **м. Часів Яр**  **Всього** | |  | **145,0** |  |  |
|  |  | | 2016 р. | 55,0 |  |  |
|  |  | | 2017 р. | 25,0 |  |  |
|  |  | | 2018 р. | 15,0 |  |  |
|  |  | | 2019 р. | 25,0 |  |  |
|  |  | | 2020 р. | 25,0 |  |  |
|  | **ВСЬОГО:** | |  | **15682,0** |  |  |

**6. Очікувані результати реалізації Програми**

Реалізація положень Програми і виконання її завдань дозволить:

* зменшити тенденцію зростання числа загиблих у дорожньо-транспортних пригодах, яка має місце за останні роки;
* зменшити економічні збитки від ДТП;
* забезпечити ефективне управління безпекою (зменшення кількості випадків перевищення швидкості, навмисних порушень Правил дорожнього руху) ;
* покращити дорожню інфраструктуру.

1. **Фінансове забезпечення виконання Програми**.

Фінансування Програми здійснюватиметься в межах асигнувань, передбачених місцевими бюджетами, та з інших джерел, не заборонених законодавством.

У ході реалізації заходів Програми можливі корегування, зміни, уточнення, доповнення, пов’язані з фактичним надходженням коштів на реалізацію розділів Програми, уточненням обсягів робіт, виходячи з реальних можливостей бюджету.

1. **Організація управління та контролю за станом виконання Програми.**

Організація управління та контролю за станом виконання заходів Програми покладається на Управління розвитку міського господарства та капітального будівництва Бахмутської міської ради, яким планується залучення до їх виконання комунальних підприємств, підрядних та відомчих організацій.

Управління розвитку міського господарства та капітального будівництва щорічно надає звіт Бахмутській міській раді про стан виконання заходів Програми.

Контроль за виконанням Програми покладається на постійні комісії Бахмутської міської ради: з питань житлово-комунального господарства, екології, транспорту і зв’язку, з питань економічної і інвестиційної політики, бюджету і фінансів.

*Програма «Підвищення безпеки дорожнього руху на території Бахмутської міської ради на 2016-2020 роки» розроблена робочою групою, склад якої затверджений розпорядженням міського голови від 30.11.2015   
№ 232рр.*

***Голова робочої групи з розробки проекту Програми «Підвищення безпеки дорожнього руху на території Бахмутської  
міської ради на 2016-2020 роки»,***

***заступник міського голови О.А. Головкіна***

***Секретар Бахмутської міської ради С.І. Кіщенко***