**1.2. АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Проблемне питання** | **Обґрунтування актуальності проблемного питання** | **Шляхи вирішення**  **(заходи програми)** |
| 1. | Втрата інвестиційної привабливості міста | Через військовий конфлікт на Сході та близькість міста до лінії розмежування, сформовано негативний імідж міста та Донеччини в цілому як зони підвищеного ризику, втрачено значний інвестиційний потенціал | * проведення комплексної політики з покращення іміджу та інвестиційної привабливості міста; * спрощення доступу для потенційних інвесторів до інформації про інвестиційні можливості міста; * підтримка підприємців до виходу на зовнішні ринки збуту та впровадження міжнародних стандартів якості |
| 2. | Відтік трудових ресурсів спричинив дефіцит робочої сили та низьку її продуктивність | Погіршення економічної ситуації, наростання соціальної напруги в Україні, озброєний конфлікт на Сході країни та, головне, спрощення дозвільних процедур і збільшення квот для працездатного населення українців посилило міграцію робочої сили | * прийняття програми, спрямованої на утримання і розвиток трудових ресурсів в Україні; * державне замовлення на підготовку фахівців з актуальних спеціальностей; * розроблення механізму навчання / перекваліфікації дорослих спеціалістів; * розвиток різних галузей господарства |
| 3. | Низький рівень впровадження енергоефективних технологій та використання альтернативних джерел енергії у бюджетній сфері та житловому господарстві | З огляду на те, що нові об’єкти бюджетної сфери та житлові багатоквартирні будинки в експлуатацію майже не вводяться, а раніше побудовані будівлі не відповідають сучасним вимогам енергозбереження і мають великий коефіцієнт втрати тепла, основними резервами енергозбереження є - вдосконалення енергоспоживання раніше побудованих будівель муніципальних закладів та багатоквартирних житлових будинків | * проведення термомодернізації житлових будинків та закладів бюджетної сфери (закладів освіти, спорту, культури, охорони здоров'я, тощо), встановлення теплових лічильників, індивідуальних теплових пунктів, тощо; * надання підтримки населенню на державному та місцевому рівні у вигляді «теплих» кредитів та відшкодування відсоткових ставок за кредитами на впровадження енергозберігаючих заходів; * перехід на альтернативні види палива (пелети, тощо); * впровадження системи моніторингу енергоносіїв в бюджетних установах (програми «АСЕМ») |
| 4. | Застаріла матеріально-технічна база закладів освіти, культури, охорони здоров’я | Оновлення матеріально-технічної бази забезпечить:   * розвиток сучасного навчального середовища, безпечні умови навчання дітей, які відповідатимуть європейським стандартам, Державним стандартам початкової освітиНової української школи, санітарно-гігієнічним вимогам та впровадження енергозберігаючих технологій; * покращення якості надання медичної допомоги населенню та умов перебування хворих у лікарнях | Поступове приведення до належного матеріально-технічного стану приміщень, оснащення обладнанням усіх закладів:   * проведення капітальних ремонтів та реконструкцій навчальних закладів (ДНЗ № 25, 39, 40, 52, 56, НВК № 11, ЗОШ №№ 7, 10, 12, 18, 24); закладів культури («Бахмутський міський народний Дім», «Бахмутський краєзнавчий музей»); закладів охорони здоров'я (корпусів № 1, 2, 3 КНП «Багатопрофільна лікарня інтенсивного лікування м. Бахмут»); * придбання меблів, техніки, обладнання, інвентарю, посуду, світильників та інше. |
| 5. | Високий рівень зносу систем водопостачання та водовідведення міста | Рівень застарілих та аварійних мереж водопостачання складає – 50% (279,7 км), мереж водовідведення – 28% (40 км) | Фізично зношені мережі і споруди потребують проведення реконструкції та капітального ремонту, заміни існуючого обладнання:   * заміна та капітальний ремонт 11,2 км водопровідних мереж та 2,8 км каналізаційних мереж |
| 6. | Необхідність розвитку транспортної інфраструктури | Розвиток маршрутів соціального, екологічно чистого транспорту, ефективно використовуючого електроенергію.  Значний фізичний знос рухомого складу міського електротранспорту не дозволяє в повному обсязі і на належному рівні забезпечувати послугою з перевезення пасажирів | * оновлення парку тролейбусів: капітальний ремонт наявних та придбання нових; * впровадження електронної системи оплати проїзду; * будівництво нової тролейбусної лінії |